

Sprawozdanie z działalności Zarządu w roku 2012.

1. Sprawy członkowskie: liczba członków zwiększyła się od momentu powstania Stowarzyszenia z 37os. do 123; 4 członków wspierających; 1 członek honorowy.
2. PSAA dzięki przynależności do Council of European Aerospace Societies (CEAS) o charakterze Full Corporate Member ma możliwość zabierania głosu na arenie międzynarodowej; Członkowie CEAS trustees: prof. dr hab. inż. Mirosław Rodzewicz (zastąpił Prof. Zdobysława GORAJa od 1.1.2013); Prof. dr hab. inż. Jacek ROKICKI.
3. PSAA wsparło zgłoszenie polskich referatów na kongres ICAS w Australii. Kongres ICAS Odbywa się co 2 lata (lata parzyste). W tym roku Kongres ICAS odbył się w dniach 23-28.09.2012r. w Brisbane (Australia). Jest to największa konferencja naukowa poświęcona zagadnieniom techniki lotniczej, gdzie spotykają się ci, którzy mają najwięcej do powiedzenia w dziedzinie badań. Tegoroczna edycja zgromadziła ponad 900 uczestników ze wszystkich krajów świata. W jej trakcie zaprezentowano ponad 500 prac wybranych przez komitet naukowy (składający się z najwybitniejszych współczesnych naukowców zajmujących się lotnictwem). Na ICAS-ie równocześnie odbywało się aż 12 sesji. Zdaniem prof. Z. Goraja obraz polskiej sfery badawczej na świecie przedstawia się z roku na rok coraz lepiej. Bardzo duże zainteresowanie wzbudziły prezentacje pracowników Instytutu Lotnictwa (Andrzeja Krzysiaka oraz Wieńczysława Stalewskiego). Ich referaty zostały bardzo dobrze przyjęte przez słuchaczy. Bardzo liczną grupę na Kongresie stanowili Rosjanie. W 2014r. 29. Kongres ICAS odbędzie się w Sankt Petersburgu (7-12.09.2014r., obsługiwany przez TsAGI – Central Aerohydrodynamic Institute), a w 2016r. – w Seulu. Więcej informacji na stronie: www.icas.org
4. PSAA podjęło dyskusję nad możliwością organizacji cyklicznej konferencji naukowej gromadzącej polskie Środowisko Lotnicze i Kosmonautyczne.
5. Polskie Stowarzyszenie Aeronautyki i Astronautyki od początku założenia dynamicznie się rozwija poprzez współpracę członków Stowarzyszenia z lotniczych instytucji badawczo-rozwojowych.

6. Przyszłość Stowarzyszenia zależy od członków wspierających, od współpracy z zapleczem przemysłowym dla osiągnięcia większego znaczenia w Polsce i Europie.
7. W latach nieparzystych, kiedy nie odbywa się Kongres ICAS, spotyka się Komitet Programowy ICAS (Programme Committee Meeting), który dokonuje selekcji nadesłanych na Kongres referatów i decyduje o układzie sesji, referatach plenarnych itp. Przy okazji Spotkań Komitetu Programowego odbywa się monotematyczny Workshop (ostatni był poświęcony konstrukcjom kompozytowym w lotnictwie (wygłoszone referaty są dostępne na stronie www.icas.org). Ostatni Workshop i Programme Committee Meeting (w dniach 4-8.09.2011r.) odbył się w Szwecji (w Sztokholmie). W 2013r. Komitet Programowy ICAS spotka się w RPA (w Kapsztadzie). O przywilej ten "walczyła" też Rosja (Soczi). Prof. Z. Goraj zrelacjonował w skrócie przebieg ostatniej Konferencji. W Szwecji dyskutowano m.in. na temat „Kompozyty kontra struktury metalowe” (www.icas.org). W opinii Japończyków małe samoloty powinny być budowane z kompozytów, regionalne samoloty – z metalu, duże samoloty – z kompozytów. „Japończycy są w tyle za Amerykanami w technologii lotniczej”. W 2013r. Konferencja CEAS odbędzie się w Szwecji (Linköping) w dniach 16-20 września pod hasłem „Innovate Europe”.
8. Zarząd przedyskutował, czy Konferencja CEAS mogłaby się odbyć w Polsce. Jeśli tak, to kiedy? Może na przełomie września i października 2015r.? Zarząd PSAA jednogłośnie wyraził zgodę na złożenie do centrali ICAS propozycji zorganizowania Workshopu ICAS i Programme Committee Meeting w Warszawie lub w Krakowie we wrześniu 2015r. Prof. Goraj wysunął propozycję zorganizowania przez PSAA Konferencji CEAS w Warszawie (zwykle 300-400 referatów). Naszą największą słabością jest niestety małe wsparcie i mizerne zainteresowanie takimi inicjatywami ze strony polskiego przemysłu i dlatego dla nas zorganizowanie tak dużej międzynarodowej konferencji będzie dużo trudniejsze niż dla Kolegów z Niemiec, Szwecji, czy Włoch.
9. Do naszych sukcesów należy też zaliczyć wprowadzenie dwóch naszych członków (Prof. dr hab. inż. Janusza Narkiewicza, PW i Prof. dr hab. inż. Andrzeja Tomczyka, P.Rz.) do „International Program Committee of the Euro GNC Conference”, dwóch członków (Prof. dr hab. inż. Janusza

Narkiewicza, PW i Inż. Zenona Witkowskiego, Świdnik) do European Rotorcraft Technical Committee Forum oraz Dr. Antoniego Niepokólczyckiego, Instytut Lotnictwa, do Aeroacoustics Specialist Committee (CEAS-ASC). Wszystkie wymienione powyżej komitety są powoływane przez CEAS i dlatego rekomendacja ze strony PSAA – będącego członkiem CEAS – była warunkiem niezbędnym członkostwa w tych komitetach.

Sekretarz Zarządu

dr hab. inż. Andrzej ŻYLUK